



مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس خیرباد
نمایشگاه کشاورزی و کالاهای ساختمانی
در استان بصره عراق برگزار می‌شود

روزن
حمید مقنس فرد

سیل در جاده

سیل درجاده جالوس برای چندمین بار تکرار شده و تلفات زیست محیطی و جانی و مالی جبران نشدنی آن بخش پدیدآورنده ویرانی‌ها است. علت، استاندارد نبودن ساختارها و روش‌های استفاده و نبودن جوی‌هاست که هم‌نقاط خوش آب و هوا و جنگل‌ها و حتی کوهپایه‌ها را تهدید می‌کند. کسانی که جاده جالوس را به پرفت و آمدترین جاده توریستی کشور تبدیل کرده اند نمی‌دانند آسیب‌هایی که به زیست بوم پیرامون آن وارد و کیلومترها دو سوی جاده و فرعی‌های آن را از شرایط طبیعی تهی کرده اند. هتداری‌ها و آسیب‌ها با سیل و رانش کوه و آب گرفتگی و حتی زمین‌لرزه ناشی‌مانده است. ترافیک سرسام‌آور درهه سال که مسرترو ساعته را درخرهفته‌ها با وجود یک طرفه شدن چندین برابر ساعت می‌کند به همراه ساخت و سازها و نابودی پوشش گیاهی کوه‌ها و تعریض جاده با تراشیدن دامنه‌ها و سیمان پاشی و تونل‌های جدید و رسیدن سیاه‌پوش به مانند بسیاری سدهای دیگر بدون کارشناسی لازم ساخته شده زیست بوم جاده را تهدید می‌کند. شدت آلودگی هوا درهه فاطم جاده به خاطر آلودگی سوخت بد و ناقص، اتومبیل‌ها درسرعت کم و توقف‌های طولانی با موتور روشن، کمتر از شهرهای بزرگ نیست. این شامل جاده‌های فرعی هم می‌شود که شامل در آنها هم جسد جانوران تکرار شده و تلفات جانی هم داشته است. ساختار زمین شناختی دامنه کوه‌ها نیز به خاطر کاهش بارندگی و نابودی پوشش گیاهی و خشکسالی و تکانه‌های ناشی از تراشیده شدن و ترافیک سنگین جاده‌ای است شده اند و سنگ‌ها در فصل‌های گرم و با بارش‌های تکراری کوچک درحد یک و دو ریشتر و با بارندگی‌های ناگهانی گاه چند دقیقه‌ای ریزش می‌کنند.



مدیرکل راه و شهرسازی فارس خیرباد
مشاورین املاک متخلف شیراز
پلمپ شدند
شناسایی ۴۸۶ مشاور املاک متخلف در شیراز



با حضور شهردار شیراز عملیات حفاری تونل جنوبی شهید خادم صادق پایان یافت
پروژه کوهسار مهدی
ابر پروژه شهری است

معاون علوم پزشکی شیراز مطرح کرد
یافت تاریخی
کانون ساک در شیراز

حمایت شورای شهر شیراز از شهرداری در راستای جلوگیری از تخریب باغات شیراز
شهرندان شیرازی تخریب باغات را گزارش دهند

مدیرکل ستاد اجرایی فرمان امام (ره) فارس اعلام کرد
پرداخت تسهیلات به مشاغل کارگاه محور در فارس

استاندار فارس در جلسه شورای عشاير استان مطرح کرد
تعیین ۱۱۳ نقطه ثابت در فارس برای اتراق عشاير

شهردار رامسر در دیدار با مدیران ارشد شهری کلانشهر شیراز تاکید کرد
توسعه در پرتو دیپلماسی شهری

شهردار رامسر در دیدار با مدیران ارشد شهری کلانشهر شیراز تاکید کرد توسعه در پرتو دیپلماسی شهری

شهردار رامسر در جلسه شورای عشاير استان مطرح کرد تعیین ۱۱۳ نقطه ثابت در فارس برای اتراق عشاير

مدیرکل ستاد اجرایی فرمان امام (ره) فارس اعلام کرد پرداخت تسهیلات به مشاغل کارگاه محور در فارس

استاندار فارس در جلسه شورای عشاير استان مطرح کرد تعیین ۱۱۳ نقطه ثابت در فارس برای اتراق عشاير

حمایت شورای شهر شیراز از شهرداری در راستای جلوگیری از تخریب باغات شیراز شهرندان شیرازی تخریب باغات را گزارش دهند

مدیرکل راه و شهرسازی فارس خیرباد مشاورین املاک متخلف شیراز پلمپ شدند شناسایی ۴۸۶ مشاور املاک متخلف در شیراز

با حضور شهردار شیراز عملیات حفاری تونل جنوبی شهید خادم صادق پایان یافت پروژه کوهسار مهدی ابر پروژه شهری است

سیل درجاده جالوس برای چندمین بار تکرار شده و تلفات زیست محیطی و جانی و مالی جبران نشدنی آن بخش پدیدآورنده ویرانی‌ها است. علت، استاندارد نبودن ساختارها و روش‌های استفاده و نبودن جوی‌هاست که هم‌نقاط خوش آب و هوا و جنگل‌ها و حتی کوهپایه‌ها را تهدید می‌کند. کسانی که جاده جالوس را به پرفت و آمدترین جاده توریستی کشور تبدیل کرده اند نمی‌دانند آسیب‌هایی که به زیست بوم پیرامون آن وارد و کیلومترها دو سوی جاده و فرعی‌های آن را از شرایط طبیعی تهی کرده اند. هتداری‌ها و آسیب‌ها با سیل و رانش کوه و آب گرفتگی و حتی زمین‌لرزه ناشی‌مانده است. ترافیک سرسام‌آور درهه سال که مسرترو ساعته را درخرهفته‌ها با وجود یک طرفه شدن چندین برابر ساعت می‌کند به همراه ساخت و سازها و نابودی پوشش گیاهی کوه‌ها و تعریض جاده با تراشیدن دامنه‌ها و سیمان پاشی و تونل‌های جدید و رسیدن سیاه‌پوش به مانند بسیاری سدهای دیگر بدون کارشناسی لازم ساخته شده زیست بوم جاده را تهدید می‌کند. شدت آلودگی هوا درهه فاطم جاده به خاطر آلودگی سوخت بد و ناقص، اتومبیل‌ها درسرعت کم و توقف‌های طولانی با موتور روشن، کمتر از شهرهای بزرگ نیست. این شامل جاده‌های فرعی هم می‌شود که شامل در آنها هم جسد جانوران تکرار شده و تلفات جانی هم داشته است. ساختار زمین شناختی دامنه کوه‌ها نیز به خاطر کاهش بارندگی و نابودی پوشش گیاهی و خشکسالی و تکانه‌های ناشی از تراشیده شدن و ترافیک سنگین جاده‌ای است شده اند و سنگ‌ها در فصل‌های گرم و با بارش‌های تکراری کوچک درحد یک و دو ریشتر و با بارندگی‌های ناگهانی گاه چند دقیقه‌ای ریزش می‌کنند.

مدیرکل راه و شهرسازی فارس خیرباد مشاورین املاک متخلف شیراز پلمپ شدند شناسایی ۴۸۶ مشاور املاک متخلف در شیراز

با حضور شهردار شیراز عملیات حفاری تونل جنوبی شهید خادم صادق پایان یافت پروژه کوهسار مهدی ابر پروژه شهری است

سیل درجاده جالوس برای چندمین بار تکرار شده و تلفات زیست محیطی و جانی و مالی جبران نشدنی آن بخش پدیدآورنده ویرانی‌ها است. علت، استاندارد نبودن ساختارها و روش‌های استفاده و نبودن جوی‌هاست که هم‌نقاط خوش آب و هوا و جنگل‌ها و حتی کوهپایه‌ها را تهدید می‌کند. کسانی که جاده جالوس را به پرفت و آمدترین جاده توریستی کشور تبدیل کرده اند نمی‌دانند آسیب‌هایی که به زیست بوم پیرامون آن وارد و کیلومترها دو سوی جاده و فرعی‌های آن را از شرایط طبیعی تهی کرده اند. هتداری‌ها و آسیب‌ها با سیل و رانش کوه و آب گرفتگی و حتی زمین‌لرزه ناشی‌مانده است. ترافیک سرسام‌آور درهه سال که مسرترو ساعته را درخرهفته‌ها با وجود یک طرفه شدن چندین برابر ساعت می‌کند به همراه ساخت و سازها و نابودی پوشش گیاهی کوه‌ها و تعریض جاده با تراشیدن دامنه‌ها و سیمان پاشی و تونل‌های جدید و رسیدن سیاه‌پوش به مانند بسیاری سدهای دیگر بدون کارشناسی لازم ساخته شده زیست بوم جاده را تهدید می‌کند. شدت آلودگی هوا درهه فاطم جاده به خاطر آلودگی سوخت بد و ناقص، اتومبیل‌ها درسرعت کم و توقف‌های طولانی با موتور روشن، کمتر از شهرهای بزرگ نیست. این شامل جاده‌های فرعی هم می‌شود که شامل در آنها هم جسد جانوران تکرار شده و تلفات جانی هم داشته است. ساختار زمین شناختی دامنه کوه‌ها نیز به خاطر کاهش بارندگی و نابودی پوشش گیاهی و خشکسالی و تکانه‌های ناشی از تراشیده شدن و ترافیک سنگین جاده‌ای است شده اند و سنگ‌ها در فصل‌های گرم و با بارش‌های تکراری کوچک درحد یک و دو ریشتر و با بارندگی‌های ناگهانی گاه چند دقیقه‌ای ریزش می‌کنند.

مدیرکل راه و شهرسازی فارس خیرباد مشاورین املاک متخلف شیراز پلمپ شدند شناسایی ۴۸۶ مشاور املاک متخلف در شیراز

با حضور شهردار شیراز عملیات حفاری تونل جنوبی شهید خادم صادق پایان یافت پروژه کوهسار مهدی ابر پروژه شهری است

سیل درجاده جالوس برای چندمین بار تکرار شده و تلفات زیست محیطی و جانی و مالی جبران نشدنی آن بخش پدیدآورنده ویرانی‌ها است. علت، استاندارد نبودن ساختارها و روش‌های استفاده و نبودن جوی‌هاست که هم‌نقاط خوش آب و هوا و جنگل‌ها و حتی کوهپایه‌ها را تهدید می‌کند. کسانی که جاده جالوس را به پرفت و آمدترین جاده توریستی کشور تبدیل کرده اند نمی‌دانند آسیب‌هایی که به زیست بوم پیرامون آن وارد و کیلومترها دو سوی جاده و فرعی‌های آن را از شرایط طبیعی تهی کرده اند. هتداری‌ها و آسیب‌ها با سیل و رانش کوه و آب گرفتگی و حتی زمین‌لرزه ناشی‌مانده است. ترافیک سرسام‌آور درهه سال که مسرترو ساعته را درخرهفته‌ها با وجود یک طرفه شدن چندین برابر ساعت می‌کند به همراه ساخت و سازها و نابودی پوشش گیاهی کوه‌ها و تعریض جاده با تراشیدن دامنه‌ها و سیمان پاشی و تونل‌های جدید و رسیدن سیاه‌پوش به مانند بسیاری سدهای دیگر بدون کارشناسی لازم ساخته شده زیست بوم جاده را تهدید می‌کند. شدت آلودگی هوا درهه فاطم جاده به خاطر آلودگی سوخت بد و ناقص، اتومبیل‌ها درسرعت کم و توقف‌های طولانی با موتور روشن، کمتر از شهرهای بزرگ نیست. این شامل جاده‌های فرعی هم می‌شود که شامل در آنها هم جسد جانوران تکرار شده و تلفات جانی هم داشته است. ساختار زمین شناختی دامنه کوه‌ها نیز به خاطر کاهش بارندگی و نابودی پوشش گیاهی و خشکسالی و تکانه‌های ناشی از تراشیده شدن و ترافیک سنگین جاده‌ای است شده اند و سنگ‌ها در فصل‌های گرم و با بارش‌های تکراری کوچک درحد یک و دو ریشتر و با بارندگی‌های ناگهانی گاه چند دقیقه‌ای ریزش می‌کنند.

مدیرکل راه و شهرسازی فارس خیرباد مشاورین املاک متخلف شیراز پلمپ شدند شناسایی ۴۸۶ مشاور املاک متخلف در شیراز

با حضور شهردار شیراز عملیات حفاری تونل جنوبی شهید خادم صادق پایان یافت پروژه کوهسار مهدی ابر پروژه شهری است

سیل درجاده جالوس برای چندمین بار تکرار شده و تلفات زیست محیطی و جانی و مالی جبران نشدنی آن بخش پدیدآورنده ویرانی‌ها است. علت، استاندارد نبودن ساختارها و روش‌های استفاده و نبودن جوی‌هاست که هم‌نقاط خوش آب و هوا و جنگل‌ها و حتی کوهپایه‌ها را تهدید می‌کند. کسانی که جاده جالوس را به پرفت و آمدترین جاده توریستی کشور تبدیل کرده اند نمی‌دانند آسیب‌هایی که به زیست بوم پیرامون آن وارد و کیلومترها دو سوی جاده و فرعی‌های آن را از شرایط طبیعی تهی کرده اند. هتداری‌ها و آسیب‌ها با سیل و رانش کوه و آب گرفتگی و حتی زمین‌لرزه ناشی‌مانده است. ترافیک سرسام‌آور درهه سال که مسرترو ساعته را درخرهفته‌ها با وجود یک طرفه شدن چندین برابر ساعت می‌کند به همراه ساخت و سازها و نابودی پوشش گیاهی کوه‌ها و تعریض جاده با تراشیدن دامنه‌ها و سیمان پاشی و تونل‌های جدید و رسیدن سیاه‌پوش به مانند بسیاری سدهای دیگر بدون کارشناسی لازم ساخته شده زیست بوم جاده را تهدید می‌کند. شدت آلودگی هوا درهه فاطم جاده به خاطر آلودگی سوخت بد و ناقص، اتومبیل‌ها درسرعت کم و توقف‌های طولانی با موتور روشن، کمتر از شهرهای بزرگ نیست. این شامل جاده‌های فرعی هم می‌شود که شامل در آنها هم جسد جانوران تکرار شده و تلفات جانی هم داشته است. ساختار زمین شناختی دامنه کوه‌ها نیز به خاطر کاهش بارندگی و نابودی پوشش گیاهی و خشکسالی و تکانه‌های ناشی از تراشیده شدن و ترافیک سنگین جاده‌ای است شده اند و سنگ‌ها در فصل‌های گرم و با بارش‌های تکراری کوچک درحد یک و دو ریشتر و با بارندگی‌های ناگهانی گاه چند دقیقه‌ای ریزش می‌کنند.